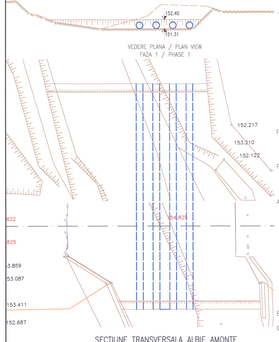
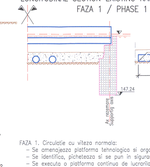
SECTIUNE TRANSVERSALA ALBIE AVAL
DOWNSTREAM RIVERBED CROSS SECTION
FAZA 1 / PHASE 1

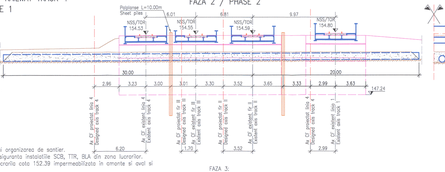


SECTIUNE TRANSVERSALA ALBIE AMONTE
UPSTREAM RIVERBED CROSS SECTION
FAZA 1 / PHASE 1

SECTIUNE LONGITUDINALA AX C.F. 4 EXISTENT
LONGITUDINAL SECTION EXISTING RAILWAY TRACK 4
FAZA 1 / PHASE 1



SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION
FAZA 2 / PHASE 2



FAZA 1: Circulatie cu viteza normala:
- Se amenajeaza platforma tehnologica si organizarea de santier.
- Se identifica, picheteaza si se pun in siguranta instalatiile SCB, TTR, BLA din zona lucrarilor.
- Se executa o platforma continua de lucrariile cale 152.39 impermeabilizata in amonte si aval si subtransversala de 4 tuburi Ø 800.

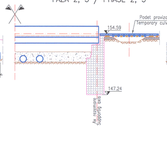
FAZA 2:
- Linia 1 – circulatie inchisa;
- Firul II – circulatie cu viteza normala;
- Firul III – circulatie cu restrictie de viteza 30km/h;
- Linia 4 – circulatie inchisa;

A. Pe linia 4:
- Se scoate de sub tensiune linia de contact si se asigura protectia electrica;
- Se executa lucrarile de linie (taierea, detensionarea, si crearea rosturilor de dilatatie la sine);
- Se demontaza si se scoate calea pe zona podului existent;
- Se demontaza suprastructura si se transporta in depozit;
- Se bat pajoisele intre liniile II si 4 in spatele culeelor;
- Se executa sapatura, si se demoleaza culeele si zidurile de sprijin existente;
- Se executa culeele sub linia 4 proiectata;
- Se montaza suprastructura;
- Se executa hidroizolatia protejata de sapa hidrofuga pe suprastructura si pe spatele culeear pana la cota fundatiei sistemului drenant;
- Se completeaza umplutura, conform celeilal de santiri, se reface terasamentul si se montaza calea pentru linia proiectat 1, la NSS proiectat si pastra din proiect;
- Se asigura continuitatea circuitelor de cale, se asigura electroizolarea sinelor si se asigura protectia electrica.

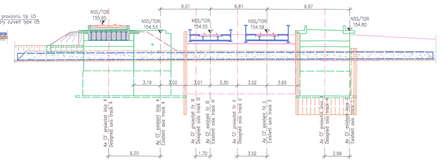
B. Pe firul III existent:
- In pauze de circulatie se vor introduce la capetele podului podete provizorii tip U4 (U5);

C. Pe linia 1 existenta:
- Se scoate de sub tensiune linia de contact si se asigura protectia electrica;
- Se executa lucrarile de linie (taierea, detensionarea, si crearea rosturilor de dilatatie la sine);
- Se demontaza si se scoate calea pe zona podului existent;
- Se demontaza suprastructura si se transporta in depozit;
- Se bat pajoisele intre liniile 1 si II existente in spatele culeelor;
- Se executa sapatura, si se demoleaza culeele existente;
- Se executa culeele sub linia 1 proiectata;
- Se montaza suprastructura;
- Se executa hidroizolatia protejata de sapa hidrofuga pe suprastructura si pe spatele culeear pana la cota fundatiei sistemului drenant;
- Se completeaza umplutura, conform celeilal de santiri, se reface terasamentul si se montaza calea pentru linia proiectat 1, la NSS proiectat si pastra din proiect.

SECTIUNE LONGITUDINALA AX C.F. II, III EXISTENT
LONGITUDINAL SECTION EXISTING RAILWAY TRACK II, II
FAZA 2, 3 / PHASE 2, 3



SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION
FAZA 2, 3 / PHASE 2, 3

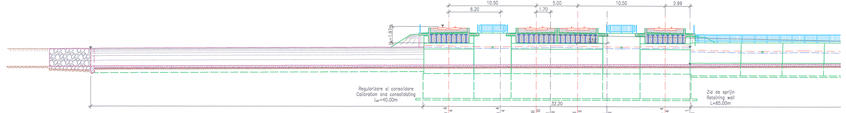


FAZA 3:
- Linile 1 si 4 – circulatie cu restrictie de viteza 50km/h;
- Firele II si III – circulatie inchisa;

Pe firele II si III:
- Se scoate de sub tensiune linia de contact si se asigura protectia electrica;
- Se executa lucrarile de linie (taierea, detensionarea, si crearea rosturilor de dilatatie la sine);
- Se demontaza si se scoate calea pe zona podului existent;
- Se demontaza suprastructura si se transporta in depozit;
- Se vor introduce la capetele podului podete provizorii tip U4 (U5);
- Se executa sapatura, si se demoleaza culeele existente;
- Se executa culeele sub firele II si III proiectata;
- Se montaza suprastructura;
- Se executa hidroizolatia protejata de sapa hidrofuga pe suprastructura si pe spatele culeear pana la cota fundatiei sistemului drenant;
- Se scot poglaznele dintre liniile I, II si III, 4;
- Se completeaza umplutura, conform celeilal de santiri, se reface terasamentul si se montaza calea pentru linia pr. 4, la NSS proiectat si pastra din proiect;
- Se asigura continuitatea circuitelor de cale, se asigura electroizolarea sinelor si se asigura protectia electrica;
- Se deschide circulatia pe firele II si III cu viteza normala.

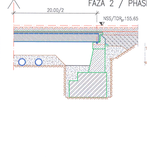
FAZA 4:
- Liniile 1, II, III si 4 – circulatie cu restrictie de viteza normala;
- Se executa zidurile de sprijin amonte;
- Se montaza porogeele metalice pe suprastructura podului, pe zidurile intoarse ale culeelor, pe zidurile de sprijin dintre infrastructuri si zidurile de sprijin amonte;
- Se executa scarile de access pe terasament;
- Se executa perei pe zona podului, intre zidurile de sprijin amonte si in ova;
- Se desafecteaza platformele si accesele din zona de lucru;
- Se desafecteaza organizarea de santier.

SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION
FAZA 4 / PHASE 4

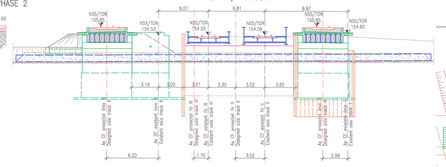


NOTA:
1. Executia podetului va incepe inainte de executia lucrarilor de linie;
2. Fazele de executie ale podetului si circuitii feroviare si finalizarea executiei podetului se vor corela cu cele de la linie;
3. Neconcordantele dintre dimensiunile avute in vedere in proiectare si situatia din teren, constatate cu ocazia executiei, vor fi aduse la cunoastirea proiectantului.

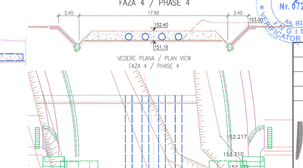
SECTIUNE LONGITUDINALA AX C.F. 4 PROIECTAT
LONGITUDINAL SECTION DESIGNED RAILWAY TRACK 4
FAZA 2 / PHASE 2



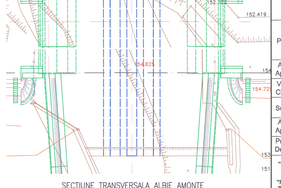
SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION
FAZA 3 / PHASE 3



SECTIUNE TRANSVERSALA ALBIE AVAL
DOWNSTREAM RIVERBED CROSS SECTION
FAZA 4 / PHASE 4



SECTIUNE TRANSVERSALA ALBIE AMONTE
UPSTREAM RIVERBED CROSS SECTION
FAZA 4 / PHASE 4



BACANIU IONUT-ROMAN
Nr. 07230
INGINER ROMAN DE PROIECTARE
INTOCMIT / DRAWN BY
DATA / DATE
SEMNATURA / SIGNATURE

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Centrla Requirement	Semnatura Signature	Data / Date

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

CFR

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor IOTOP				
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Popa	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier à - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2-B ; cap Y Bârzava - cap Y Illesu
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-B ; end Y Bârzava - end Y Illesu

Project Nr 353/11.1

Denumire desen / Drawing name:

TEHNOLOGIE DE EXECUTIE / EXECUTION TECHNOLOGY
POD / BRIDGE KM pr. 541+540 (ex. 545+262)

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:200	1 / 04.2013	PT.02.02.14.PO.03.04	04

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS